С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
23-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 107. Г. ГОМЕЛЬ. № 107.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1339—1342).

Распоряжения Правления дорог.

Т. Отдела Тяги и Подвижного Состава.

№ 1339. О выполнении требований Советско Латвийско-Эстонской жел.-дор. конвенции по отношению к вагонам Латвийских и Эстонских жел. дор.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ, копия ТР и ТРВ).

Нижеизложенная копия телеграммы ЦЖ от 9 XII—с. г. за № ТВ/39 66-о не выполнении некоторыми дорогами по отношению к вагонам Латвийских и Эстонских ж. д. требований Советско Латвийско-Эстонской жел. дор. конвенции,—об'является для сведения и точного исполнения, имея в виду, что на виновных в нарушении конвенции будут налагаться строгие взыскания.

За Начальника Отдела Тяги и Подвижного Состава *Ставцев.*
Начальник Вагонной Части *Шварабович.*

Копия телеграммы № ТВ 39 66.

По имеющимся сведениям некоторые из дорог не выполняют по отношению к вагонам Латвийских и Эстонских жел. дор. требований Советско - Латвийско-Эстонской жел. дор. конвенции, а именно: 1) в нарушение § 34 этой конвенции наносят на вагоны Латв. и Эстонск. дор. гербы и инициалы СССР, 2) в нарушение § 46 конвенции возобновляют у вагонов Латвийск. и Эстонск. дор. ветхие крыши, 3) не соблюдают сроков установл. § 48 конвенции для сообщения о разбитых вагонах, 4) в наруш. § 128 конвенции подкатывают под вагоны Латвийск. и Эстонск. дор. колесные пары дор. СССР.

Имея ввиду, что подобные нарушения требований конвенции наносят СССР материальный ущерб еще раз подтверждаю, что по отношению к вагонам Латвийск. и Эстонск. дор. надлежит в точности руководствоваться Советско-Латвийск. Эстонск. конвенцией, а не общим соглашением между Русскими жел. дор. о взаимном пользовании товарными вагонами, имеющим силу только для ваг. дор. СССР, и предупреждаю, что агенты, виновные в нарушении требований конвенции, будут подвергаемы строгому взысканию.

ТВ/39 66. За ЦЖ **Бенешевич.**

Верно:
Нач. Вагонной Части Отдела Тяги и Подвижного Состава *Шварабович.*

Ш. Отдела Связи и Электротехники.

№ 1340. О введении расчетов по обмену телеграмм между телеграфными учреждениями НКПС и НКП и Т.

На основании приказа Народного Комиссара Путей Сообщения № 7943, с

1 октября 1925 года устанавливаются расчеты по обмену телеграмм по соединительным ветвям между телеграфными учреждениями НКПС и НКП и Т.

Порядок расчетов и размер сумм, подлежащих отчислению в пользу НКП и Т и НКПС, изложен в инструкции от 30 октября 1925 года по производству расчетов между учреждениями НКП и Т и НКПС за телеграммы, обмениваемые по соединительным ветвям, разосланной Отделом Связи и Электротехники старшим телеграфистам станций: Городня, Гомель, Жлобин, Березина, Осиповичи, Минск, Новозыбков, Новгород-Северск, Калинковичи, а также Начальникам участков Связи, каковую инструкцию предлагается принять к руководству и исполнению.

Расчетные журналы по обмену телеграмм ведутся в почтовых отделениях Наркомпочтеля, связанных с телеграфом железнодорожных станций соединительными ветвями или обменивающих с ними телеграммы живой связью, и на станциях жел. дорог никаких расчетных журналов вести не следует.

В виду установления указанных расчетов подлежит к исполнению нижеследующее:

1. Служебные телеграммы должностных лиц, включенных в разделы „В и Г“ списка, лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС, а именно: Профессиональных органов, Инспекции Труда, Страховых касс, Транспортного Отдела ОГПУ, Войск ОГПУ, Инспекции РКИ, Отдела Путей Сообщения Наркомздрава, Управления Военных сообщений штаба РККА, Центрального Железнодорожного Отдела всеобщего военного обучения, Военно-Транспортной Коллегии Верховного Суда Союза СССР, переселенческих организаций Наркомзема, Гидрологического Института и Главной Астрономической обсерватории принимаются бесплатно только с адресом на телеграфные станции НКПС,—адресованные же в учреждения Наркомпочтеля должны приниматься за плату наличными при самой подаче порядком, установленным для правительственных телеграмм общей корреспонденции.

2. Адресование служебных телеграмм в учреждения Наркомпочтеля органами НКПС допускается только в тех случаях, когда в пунктах адресования не имеется телеграфных станций НКПС, во всех же остальных случаях служебные телеграммы должны адресоваться на телеграфные станции НКПС.

За исполнением должностными лицами указанного порядка адресования телеграмм старшие телеграфисты станций подачи телеграмм должны иметь строгое наблюдение.

3. В пунктах назначения телеграмм телеграфные станции НКПС все служебные телеграммы, независимо от того, адресованы ли они в учреждения НКПС или посторонним учреждениям и лицам, должны доставлять своими средствами, не передавая по соединительным проводам в учреждения Наркомпочтеля.

4. Все служебные телеграммы, посылаемые в предусмотренных постановлениями по телеграфной части случаях, как-то: о движении телеграмм, служебные уведомления, касающиеся обстоятельств передачи и доставления телеграмм, справки по телеграфу по обмененным телеграммам—справочные телеграммы (ст. 470 постановленнй), а также служебные телеграммы о повреждениях и исправлениях телеграфных и телефонных линий и проводов, о нарушении радиосвязей, по ремонту и другим работам на линиях, на которых находятся провода обоих ведомств, считаются бесплатными телеграммами, расчету не подлежат и должны обязательно иметь служебную отметку—„бесплатная“, во избежание включения таких телеграмм в расчетные журналы.

Проставление отметки „бесплатная“ лежит на обязанности станций подательниц телеграмм.

За всеми раз'яснениями, в случаях возникновения недоразумений на местах при ведении расчетов с НКП и Т, предлагается старшим телеграфистам обращаться в Отдел Связи и Электротехники.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов.*
Начальник Администр. Отдела *Горбач.*

X. Отдела Лесных Заготовок.

№ 1341. О порядке разработки древесины в 1925/26 операционном году.

(Всем ХР, ХЧ и ХЗ).

В дополнение почто-телеграммы от 3 декабря 1925 года, за № 1624, Отдел Лесных Заготовок предлагает Вам при разработке древесины, как на недорубах, так и лесосеках, купленных в текущем

операцинном году, принять к руководству и точному исполнению следующее:

В виду отсутствия надобности в узкоколейных шпалах, заготовку их производить только в исключительных случаях, когда соответствующую древесину невозможно будет использовать для заготовки подтоварника.

Разработку дуба, ясеня и клена производить, главным образом, на кряжи для вагонного материала и лишь при невозможности и явной непригодности древесины для вагонного материала—разрабатывать такую древесину на коммерческие материалы и щепные изделия. Вообще в текущем году разработка всей древесины, как хвойной, так и лиственной, должна производиться на сортименты, потребные для железных дорог, в первую очередь, и во вторую—на сортименты, имеющие сбыт и спрос на рынке.

Как правило, каждое здоровое дерево, без различия породы, могущее быть проданным в кряже или распиленным на заводе, или разделанным на месте. в лесу, на тот или иной щепной товар, должно быть использовано, как материальная древесина, и ни в коем случае,—как дрова.

Однако, при осуществлении программы работ, лица, руководящие разработкой древесины, не должны увлекаться простой размеркой дерева на кряж или разделкой его на щепной материал, а должны вести такие работы по строго заранее составленному плану, соблюдая хозяйственную выгоду, считаясь с партией того или иного материала в количестве не менее вагона спросом его на рынке, существующей рыночной ценой и т. д. Заготовка в количестве менее одного вагона допускается только в случае возможности реализации заготовленной продукции на месте.

Заготовленные кряжи из лиственных пород леса, начиная от 4 вершков по толщине и выше, если их не удастся реализовать путем продажи, будут отгружены на лесозаводы для распиловки на пиленый материал.

Для ориентации при разработке леса, ниже приводится перечень коммерческих материалов, имеющих большой спрос на рынке:

Порода леса.	Наименованке коммерческих материалов.	Размеры.	Из них—ходовые.
Ясень . .	Обод. . .	12, 14, 16, 18 и 20 вер.	14, 16 и 18 вер.
„ . .	Спица . .	8, 10, 12, 14 и 16 вер.	10 и 12 вер.
„ . .	Клепка (подушка) . .	Длина 50″, ширина 7″, толщина 3½″, ширина 6″, толщина 3″, при длине 50″.	
Береза . .	Дручек . .	6 ар. 1, 1½, 2 и 2½ верш.	1, 1½ и 2 вер.
„ . .	Ступица . .	Длина 3 арш. 1 верш.. толщ. 4—4½ вер.	
Клен . .	Кряжи . .	3 арш. длины по толщине от 4 вер. и выше.	
Ольха . .	Кряжи . .	От 14 фут. и выше пофутно от 6 вер. и выше по толщине.	
Липа . .	Кряжи . .	По длине от 6 арш. и выше по-аршинно, по толщине от 6 верш. и выше.	
Дуб . .	Бочковка . .	16, 18, 20 22 и 24 верш.	20, 22 и 24 вер.
„ . .	Спица . .	10, 12, 14 и 16 верш	12 и 14 вер.
„ . .	Обод . .	12, 14, 16, 18 и 20 верш.	14, 16 и 18 вер.
„ . .	Ступица . .	По длине 3 арш 1 в., по толщине 4—4½ в.	
Осина . .	Гонт кровельн.	Размеры указаны в технич. условиях, препровожденных 2 XII—24 г. за № 11186.	
„ . .	Бочковка . .	16, 18, 20, 22 и 24 верш.	20, 22 и 24 вер.
„ . .	Кряжи . .	Размерами указанными в инструкции о порядке производства работ.	

Вывозку коммерческих материалов производить на склады порядком, указанным в распоряжении Отдела, опубликованном в Бюллетене дорог № 54.

Настоящее относится ко всем ХР, ХЧ и ХЗ и десятникам участков.

Начальник Отдела Лесных Заготовок *А. Бобынин.*

Начальник Лесной Части *Ширковский.* Начальник Деревообр. Части *В. Маслов.*

НОХР. Отдел Железнодорожной Охраны.

№ 1342. О порядке выдачи пропусков.

(Всем Начальникам отделов, участков, отделений, мастерских, депо, ШН, МР, МГ, МС, Дорпрофсожу, Учкпрофсожам, Дорстрахкассе, Учстрахкассам, Доринтрудпуть, Учинтрудпуть, Дорздравотделу, РКИ, ЗНП, копия НОХР, и НРОХР, ам—1—Унеча, 2—го Гомель и 3—Минск).

В целях точного выполнения и проведения в жизнь обязательного постановления НКПС № 1843 (Оф. Отд. ВСП № 843, код. № 7858/АХЦ—1925 г.) и в дополнение приказа моего от 3-го декабря 1924 г. № 167, предлагаю немедленно представить списки для получения пропусков на право хождения по путям и жел. дор. мостам на 1926 г.

В списках обязательно точно указывать занимаемые должности лиц, районы их деятельности и действительную необходимость в потребности таковых.

Начальники Отделов высылают списки в Отдел Охраны, а отделения и участки отделов на линии—Начальникам Районов Охраны, на участке коих находятся.

Списки на пропуска для прохода через жел. дор. мосты представляются только в Отдел Охраны.

По получении на местах новых пропусков, старые подлежат немедленному возвращению по местам их выдачи, т. к. на 1926 г., согласно телегр. ЦЖОХР № АНП-4 13/731, цвета пропусков меняются.

За Члена Правления по Технической Части *Иванов.*

Начальник Охраны дорог *Морозов.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных рабочим, мастеровым и служащим Западных жел. дор.

Голубев, В. Ф.—часовой мастер Гомельских Электротехнических мастерских—годовой служебный билет №285445.

Пейкер, А.—слесарь депо Гомель Сортировочн.—книжка на право получения дров, № 3426.

Алексейченко, В. М.—б. рем. раб. 2 ок. 3 уч. Отд. Пути—удостов. лич. № 92 и провбилет № 79841.

Куценко, А.—путевой сторож 5 участка Отдела Пути,—удостов. лич. № 201, отрезок лит. „В" № 75728 и пропуск на право хождения по путям № 7085.

Угаров, И.—б. слесарь 9 участка Отд. Пути—книжка на право получения дров № 7807.

Лидендорф, В.—б. рем. раб. Отд. Пути—удостов. лич. № 820, провбилет № 81336.

Кохан, Е.—рем. раб. Отд. Пути—удостов. лич. № 208, провбилет № 291809 и санбилет № 3042.

Тихонюк, А. Д.—ст. конторщик Административного Отдела—книжка на право получения дров № 15264.

Ревяков, П.—б. агент охраны 3 района—провбилет № 271732, удостов. лич. № 265, тоже его матери № 265-а, санбилет № 3001 и книжка на право получения дров № 16557.

Кулаковский, М. И.—б. рук. ремесла—слесарь Гомельск. Техникума—удостов. лич. № 2445, санбилет № 9554, провбилет № 0259045, книжка на право получения дров № 14620, тоже керосина № 15721.

Романьков, К. А.—б. сторож Гом. Техникума—сезонный билет № 499268, удостов. лич. № 1113 и санбилет № 9505.

Консультацион. билет № 22805 ст. Руденск.

Зуев, М. Ф.—слесарь Гомельских мастерских—удостов. лич. № 442.

Федорович, П.—б рем. раб. 2 ок. 3 уч. Отдела Пути—отрезок лит. „В" № 71644, удост. лич. № 333 и провбилет № 295387.

Баранов, Т. А.—литейщик Гом. мастерских—сезонный билет № 498609, удостов. лич. № 69 и отрезок лит. „В" № 378272.

Войтекун, Л.—сестра жены счетовода Отд. Лесных Заготовок **И. И. Борейшо**,—удостов. лич. № 80.

Означенные документы считать недействительными.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3508.